

Tyršova 18, Jihlava | detašované pracoviště



Toto rozhodnutí nabylo právní moci

dne: 10. 7. 2020

Magistrát města Jihlavy

dne: 13. 7. 2020

51

Obdrží adresát:
dle rozdělovníku

Váš dopis ze dne

číslo jednací

vyřizuje / telefon

Jihlava

MMJ/OD/126644/2020-ObF Obrdlík, DiS./565 593 514

12. 06. 2020

UID: jihlvp20v01inp

SZ: MMJ/OD/41930/2019/3

ROZHODNUTÍ

Magistrát města Jihlavy, odbor dopravy, jako příslušný speciální stavební úřad ve věcech silnic II. a III. třídy, místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikací dle § 16 odst. 1 a § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a § 15 odst. 1 písm. c) a § 94j odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“), ve společném územním a stavebním řízení (dále jen „společné řízení“) posoudil podle § 94o stavebního zákona žádost o vydání společného povolení, kterou dne 16. 10. 2019 podal stavebník: Kraj Vysočina, Žižkova 57, 587 33 Jihlava, IČ:70890749 v řízení zastoupený Krajskou správou a údržbou silnic Vysočiny, p. o., Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava, IČ:00090450, dále zastoupený, na základě plné moci, Ing. Milanem Macko, Pod Zámečkem 1406/28, 500 03 Hradec Králové, IČ:47936771 (dále jen „žadatel“), a na základě tohoto posouzení:

- I. Podle § 94p odst. 1 stavebního zákona a § 13a vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, ve znění pozdějších předpisů

s c h v a l u j e s t a v e b n í z á m ě r

na stavbu: „III/11262 Třeštice – most ev. č. 11262-2“, SO 101 – Komunikace III/11262, SO 134 Chodníková plocha, SO – 201 Most ev. č. 11262-2 (dále jen „stavba“) na pozemcích parc. č. 1438/1(ostatní plocha), 1475 (ostatní plocha), 112 (ostatní plocha), 113/1 (ostatní plocha), 1432 (ostatní plocha), 1433 (ostatní plocha), 1438/5 (ostatní plocha), 1438/7 (ostatní plocha), 1440/2 (ostatní plocha), 1440/3 (ostatní plocha), 1440/4 (ostatní plocha), 68/1(trvalý travní porost), 68/2 (trvalý travní porost), 68/4 (trvalý travní porost), 1463/1(vodní plocha) vše v kat. území Třeštice, obec Třeštice, okres Jihlava.

Jedná se o most, který převádí místní obslužnou komunikaci – silnici III/11262 přes trvalý vodní tok Třeštský potok.

Nový most je navržen jako rámový z monolitického betonu. Založení mostu bude plošně na základových pásech. Deska nosné konstrukce je vedena v přímé, podélně ve střechovitém spádu 1,0% a příčně ve střechovitém spádu 2,5%. Pod levostrannou chodníkovou římsou je navržen protispád v konstantní hodnotě 4%. Pod pravostrannou římsou je navržen protispád 6%. Do nosné konstrukce jsou vetknuta rovnoběžná křídla. Římsy jsou na mostě a křídlech navrženy z monolitického železobetonu. Na římsách bude umístěno ocelové zábradlí městského typu s výškou 1,1 m a svislou

Magistrát města Jihlavy

Masarykovo náměstí 1 (hlavní budova), 586 01 Jihlava, tel: 565 591 111

e-mail: odbor.dopravy@jihlava-city.cz | www.jihlava.cz

výplní. Levostranná římsa je navržena v šířce 1,8 m vycházející z potřeby zajištění průchozího prostoru 1,0 m a požadavku šířky chodníku 1,5 m. Koryto pod mostem bude opevněno kamenem do betonového lože.

Odvodnění vozovky na mostě je řešeno vedením komunikace v konstantním a částečně proměnném jednostranném podélném spádu a střežovitým příčným spádu, za jejichž pomoci je voda sváděna k obrubníkům a podél nich do nových mostních odvodňovačů, případně do skluzu vpravo před mostem či volně do terénu. Odvodnění komunikace je řešeno před a za mostem pomocí podélného a příčného sklonu a následného svedení přes nezpevněnou krajnici do pročištěných stávajících příkopů a zpět do koryta přemostované vodoteče.

II. Stanoví podmínky pro umístění stavby:

Stavba bude umístěna na pozemcích parc. č. 1438/1(ostatní plocha), 1475 (ostatní plocha), 112 (ostatní plocha), 113/1 (ostatní plocha), 1432 (ostatní plocha), 1433 (ostatní plocha), 1438/5 (ostatní plocha), 1438/7 (ostatní plocha), 1440/2 (ostatní plocha), 1440/3 (ostatní plocha), 1440/4 (ostatní plocha), 68/1(trvalý travní porost), 68/2 (trvalý travní porost), 68/4 (trvalý travní porost), 1463/1(vodní plocha) vše v kat. území Třeštica, obec Třeštica, okres Jihlava, jak je zakresleno v ověřených situačních výkresech C.2, C.3 a výkresu č. 02, výkresu č. 2 přílohy D.1.1.1., výkresu č. 3 přílohy D.1.2.1., které jsou součástí dokumentace záměru autorizované Ing. Milanem Mackem, ČKAIT - obor mosty a inženýrské stavby, číslo autorizace 1002013. Tato dokumentace bude ověřena ve společném územním a stavebním řízení a zaslána žadateli po nabytí právní moci společného územního a stavebního rozhodnutí.

III. Stanoví podmínky pro provedení stavby:

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace, kterou vypracoval: Ing. Milan Macko, mosty a konstrukce staveb, projekční a konstrukční kancelář, Pod Zámečkem 1406/28, 500 03 Hradec Králové, IČ:47936771, č. zakázky 06-2019, (04/2019), ověřil: Ing. Milan Macko, ČKAIT - obor mosty a inženýrské stavby, číslo autorizace 1002013.
Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení speciálního stavebního úřadu.
2. Při provádění stavby je nutno dodržovat bezpečnost práce a dbát o ochranu zdraví osob na staveništi.
3. Před zahájením stavby musí být vytýčena prostorová poloha stavby odborně způsobilou osobou.
4. Před zahájením prací požádá zhotovitel všechny správce inženýrských sítí, které se nachází v obvodu staveniště o jejich vytýčení. V případě poškození těchto vedení je nutné okamžitě přizvat jejich správce.
5. Po dobu provádění stavby nesmí být ohrožen provoz na veřejných komunikacích přiléhajících k obvodu staveniště. Veškeré případně vzniklé škody na dalších objektech a zařízeních, včetně stávajících komunikacích přiléhajících k obvodu staveniště jste povinni odstranit vlastním nákladem.
6. Případné přechodné dopravní značení po dobu trvání stavebních prací bude odsouhlaseno orgánem státní správy příslušným dle zákona č. 361/2000 Sb., v platném znění, po předchozím projednání s Krajským ředitelstvím Policie Kraje Vysočina, územním odborem vnější služby Jihlava, dopravním inspektorátem.

7. Na stavbě musí být k dispozici výše uvedená projektová dokumentace ověřená ve společném řízení, všechny doklady týkající se prováděné stavby a musí být veden stavební deník.
8. Při provádění prací je třeba si počínat tak, aby bylo co nejméně omezeno a rušeno užívání sousedních pozemků a staveb a aby nebyla způsobena škoda vlastníkům sousedních pozemků a staveb – zejména dbát, aby nedocházelo k neodůvodněnému omezení práv vlastníků sousedních pozemků a staveb, k ohrožení zdraví a života osob, k nadměrnému znečišťování okolí stavby, k poškozování majetku a ničení zeleně a k nepořádku na staveništi. Po skončení prací je stavebník povinen uvést okolí stavby (sousední pozemek nebo stavbu) do původního stavu a není-li to možné nebo hospodářsky účelné, poskytnout jejímu vlastníku náhradu podle obecných předpisů o náhradě škody (§ 141 odst. 2 stavebního zákona).
9. Dojde-li při provádění staveb k nepředvídaným nálezům kulturně cenných předmětů nebo k archeologickým nálezům, jsou investor stavby a právnická osoba nebo fyzická osoba podnikající podle zvláštních předpisů provádějící stavbu povinni nález ohlásit speciálnímu stavebnímu úřadu a orgánu státní památkové péče, popřípadě archeologickému ústavu. Zároveň jsou povinni učinit nezbytná opatření, aby nález nebyl poškozen nebo zničen, dokud o něm nerozhodne speciální stavební úřad po dohodě s orgánem státní památkové péče.
10. Při provádění stavby budou splněny podmínky uvedené ve vyjádřeních správců sítí:
a) *České telekomunikační infrastruktury a. s. č.j. 697884/19 ze dne 9. 8. 2019*
b) *E.ON Distribuce, a. s., zn.:J14149-16341044 ze dne 22. 7. 2019*
11. Bude respektováno stanovisko Povodí Moravy s. p., zn.: PM-33199/2019/5203-Fi ze dne 10. 9. 2019:
I. Vyjádření správce povodí a správce VVT Třešťský potok:
Na základě ustanovení § 54 odst. 4 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon) vydává Povodí Moravy, s. p. jako správce povodí k předloženému záměru toto

Stanovisko

a) Z hlediska zájmů daných Národním plánem povodí Dunaje a Plánem dílčího povodí Dyje (ustanovení § 24 až § 26 vodního zákona) je uvedený záměr možný, protože lze předpokládat, že záměrem nedojde ke zhoršení chemického stavu a ekologického stavu/potenciálu dotčených útvarů povrchových vod a chemického stavu a kvantitativního stavu útvarů podzemních vod, a že nebude znemožněno dosažení jejich dobrého stavu/potencionálu.

Toto hodnocení vychází z posouzení souladu daného záměru s výše uvedenými platnými dokumenty.

Předpokládáme, že uvedený záměr vzhledem ke svému charakteru, velikosti a dopadu nebude mít vliv na stav vodního útvaru.

b) Z hlediska dalších zájmů chráněných zákonem č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů, souhlasíme se záměrem za podmínek:

1. Během výstavby nesmí dojít k dotčení břehů a koryta vodního toku nad rámec nezbytných stavebních prací, znečištění toku stavebním odpadem a dalšími látkami nebezpečnými vodám. Závadné látky, lehce odplavitelný materiál ani stavební odpad nebudou volně skladovány na břehu vodního toku.

2. Případný zásah do břehového porostu je nutno projednat dle zákona č. 114/92 Sb., odsouhlasit příslušným orgánem ochrany přírody a přímým správcem toku.

3. Pro provádění stavby bude zpracován havarijný a povodňový plán (§ 39 a § 71 zákona č. 254/2001 Sb.). Schválené plány budou v jednom vyhotovení před zahájením stavby předány na

vodohospodářský dispečink Povodí Moravy, s. p. V plánech bude uveden zhotovitel stavby a termíny provádění.

4. Přímému správci (provoz Jihlava, Mlýnská 37, 586 01 Jihlava) bude v min. týdenním časovém předstihu oznámeno zahájení prací, správce bude přizván k předání staveniště a ke kontrolním dnům.

5. Po ukončení stavebních prací musí být odstraněn veškerý přebytečný materiál a stavební suť z demolice původního mostu, který byl uložen na březích nebo napadal do vodního toku, dotčené pozemky budou uklizeny a upraveny.

6. Přímý správce bude dále přizván k závěrečné kontrolní prohlídce stavby před vydáním kolaudačního souhlasu, kde mu bude předáno zaměření skutečného provedení mostu (ve výšk. systému Balt. Po vyrovnání s navázáním na JTSK) v tištěné i digitální formě.

7. Povodí Moravy, s. p., nebude přebírat žádný objekt související se stavbou do své správy ani majetku (tj. nebude přebírána do majetku ČR, ke kterému má právo hospodaření Povodí Moravy, s. p.).

Upozorňujeme:

1. Při výstavbě nesmí dojít ke znečištění povrchových nebo podzemních vod, k ohrožení jejich jakosti nedovoleným nakládáním se závadnými látkami.

2. Stavebník podstupuje riziko možných následků vyplývajících ze stavby v záplavovém území a je si plně vědom podmínek vodního zákona a odpovědnosti za způsobené škody při neplnění těchto povinností (§ 52 – povinnosti vlastníků staveb a zařízení v korytech vodního toku nebo sousedících s nimi, § 67 – omezení v záplavových územích, § 85 – odpovědnost za způsobené škody při neplnění povinností). Povodí Moravy, s. p., nenese odpovědnost za případné škody způsobené průchodem velkých vod při povodňových průtocích nebo chodem ledů. Veškerá rizika možných povodňových škod nese investor, resp. vlastník stavby.

3. Odpad ze stavby bude likvidován v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb.

4. Provádění prací nesmí negativně ovlivnit odtokové poměry v dané lokalitě.

5. Používané mechanizační prostředky musí být v dobrém technickém stavu a budou dodržována preventivní opatření k zabránění případným úkapům či únikům ropných látek.

12. Budou splněny podmínky dotčených orgánů:

a) V závazném stanovisku Krajského úřadu kraje Vysočina, Odboru dopravy a silničního hospodářství, č.j.: KUJI 58561/2019 Ma/V/066 ze dne 5. 8. 2019:

Krajský úřad se stavbou dle předložené projektové dokumentace pro společné povolení stavby souhlasí bez připomínek.

Jestliže dojde k zásadní změně v předložené projektové dokumentaci pro územní rozhodnutí je nutné Krajský úřad požádat o vydání nového stanoviska.

b) V závazném stanovisku Magistrátu města Jihlavy, odboru životního prostředí, vodoprávního úřadu, č.j.: MMJ/OŽP/111715/2019-NoS ze dne 15. 8. 2019:

Z hlediska zájmů daných vodním zákonem je záměr možný za těchto podmínek:

- *Výše uvedená stavba nemá charakter vodního díla dle ustanovení § 55 vodního zákona a bude povolena příslušným stavebním úřadem.*
- *Připomínky uvedené ve stanovisku správce povodí a přímého správce vodního toku tj. Povodí Moravy, s. p. budou zapracovány do projektové dokumentace ke stavebnímu povolení.*
- *Pro stavbu bude zpracován havarijní a povodňový plán pro provádění stavby, který bude vodoprávnímu úřadu předložen ke schválení nejpozději před zahájením stavby. Havarijní a povodňový plán bude odsouhlasen správcem povodí a přímým správcem vodního toku, jejich stanovisko bude předloženo k žádosti o schválení.*

- Pokud stavbou dojde k dotčení vodohospodářských zařízení (vodovodu, kanalizace), respektive jejich ochranných pásem, musí být toto dotčení prokazatelně projednáno s provozovateli těchto vodohospodářských zařízení a jejich požadavky plně respektovány.
- V případě používání nebo skladování látek závadným vodám ve smyslu § 39 vodního zákona, je třeba zabezpečit prostor tak, aby byl vyloučen jejich únik.
- Srážkové vody budou v co největší míře likvidovány (prostřednictvím vsakování) na pozemcích využitých pro výstavbu dle ustanovení § 5 odst. 3 vodního zákona. Pokud to nebude vzhledem k charakteristice daného místa možné, bude zajištěno zadržování a následné odvádění těchto srážkových vod. Tento zákonný požadavek musí být zpracován do projektové dokumentace, spolu s odůvodněním přijatého opatření.

c) V závazném stanovisku Magistrátu města Jihlavy, odboru dopravy č.j.: MMJ/OD/111689/2019-CeK ze dne 31. 7. 2019:

- dle přiloženého polohopisu stavby bude stavbou dotčena MK,
- dle přiloženého polohopisu stavby bude stavbou dotčena silnice II. a III. třídy (III/11262 – most),
- budou dodrženy podmínky vyjádření pověřeného majetkového správce silnic II. a III. třídy v okrese Jihlava, tj. Krajské správy a údržby silnic Vysočiny, Oddělením TSÚ Jihlava, Kosovská 16, 586 01 Jihlava,
- v případě dotčení MK, upozorňujeme, že příslušným silničním správním úřadem pro místní komunikace je Obecní úřad Třeštice,
- případné užití silnice II. a III. třídy, MK a silničních pomocných pozemků pro provádění stavebních prací je možné pouze na základě pravomocného rozhodnutí o povolení ke zvláštnímu užívání (provádění stavebních prací) silnice II. a III. třídy dle § 25 odst. 6 písm. c) zákona č. 13/1997 Sb., ve znění pozdějších změn. O vydání tohoto rozhodnutí je zhotovitel povinen požádat u příslušného silničního správního úřadu,
- vzhledem k umístění inženýrských sítí je nutné před zahájením řízení požádat dle ustanovení § 25 odst. 6, písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., ve znění pozdějších změn, u příslušného silničního správního úřadu o vydání povolení ke zvláštnímu užívání silnice II. a III. třídy a místních komunikací pro umístění zařízení v silničním pozemku.
- veškeré práce budou probíhat v souladu s platnými normami a s požadavky příslušného správce komunikace. Vozovka nesmí být při provádění prací poškozena ani znečištěna a v případě překopů uvedena do původního stavu,
- upozorňujeme, že příslušným silničním správním úřadem pro silnice II. a III. třídy, veřejně přístupné účelové komunikace je Magistrát města Jihlavy, odbor dopravy,
- o stanovení přechodné úpravy dopravního značení, pokud si to situace vyžádá, požádá zhotovitel prací odbor dopravy, Magistrátu města Jihlavy,
- toto závazné stanovisko **nenahrazuje** pravomocné rozhodnutí o povolení zvláštního užívání vydávané silničním správním úřadem.

d) V závazném stanovisku Magistrátu města Jihlavy, odboru životního prostředí, orgánu ochrany přírody, č.j.: MMJ/OŽP/111710/2019-JaM ze dne 9. 9. 2019:

Orgán ochrany přírody souhlasí s realizací akce dle výše uvedené PD za těchto podmínek:

1. Zásahy do vodního toku nebudou realizovány v období od začátku dubna do konce července, případně budou stavební práce prováděny v nezavodněném korytě toku bez časového omezení.
2. Bezprostředně před zahájením prací v podmostí bude přítomen biologický dozor z důvodu zjištění či vyloučení přítomnosti raka říčního v toku. Pokud by byl rak říční, případně další ohrožené druhy živočichů nalezeny, je třeba ihned tuto skutečnost oznámit na Krajském úřadě Kraje Vysočina, Oddělení ochrany přírody a EIA, a domluvit se na dalším postupu.

3. V novém korytě bude vytvořena malá kyneta pro převedení nízkých průtoků. Přechod z upravované části toku do úseků bez úprav bude pozvolný.

4. V souladu s projektovou dokumentací budou v podmostí podél obou opěr vybudovány suché bermy z lomového kamene do betonu o šířce 60 cm. Je třeba, aby bermy byly umístěny zhruba 20 cm nad hladinou běžných průtoků a před i za mostem plynule navazovaly na přírodní břehy toku. Bermy budou provedeny s hlubokým spárováním.

5. Kácení vzrostlé olše z důvodu stavby musí předcházet vydání rozhodnutí o povolení ke kácení dle § 8 odst. 1 zákona o ochraně přírody, v právní moci. Příslušným úřadem pro vydání povolení je Obecní úřad Třeštice. S ohledem na kácení z důvodu stavby bude v souladu s ust. § 9 odst. 3 zákona o ochraně přírody v rozhodnutí o kácení uložena adekvátní náhradní výsadba.

6. V průběhu realizace stavby bude zajištěna ochrana ostatních dřevin před poškozením a ničením dle § 7 zákona o ochraně přírody. Bude dodržena ČSN 83 9061 - Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích, a to především:

- **Ochrana stromů před mechanickým poškozením dle bodu 4.6** – Všechny stromy, které by mohly být ohroženy stavební činností, budou před poškozením chráněny pevným oplocením s výškou alespoň 1,5 m, případně instalací ochrany kmenů (kmeny budou vypošťářovány bedněním z fošen vysokým nejméně 2 m, které bude připevněno tak, aby nedošlo k poškození stromů a nebylo osazeno přímo na kořenové náběhy). Koruny stromů je nutné chránit před poškozením stroji a vozidly, popřípadě vyvázat ohrožené větve vzhůru (místa uvázání je nutné rovněž vypošťářovat).
- **Ochrana kořenové zóny při navážce zeminy bude zajištěna ve smyslu bodu 4.8 ČSN** – V kořenové zóně* dřevin nebude prováděna žádná navážka zeminy nebo jiného materiálu.
- **Ochrana kořenového prostoru při hloubení výkopů bude zajištěna ve smyslu bodu 4.10.1** – Výkopy se nesmějí provádět v kořenovém prostoru *. Pokud se tomu nelze v jednotlivých případech vyhnout, musí být výkop v kořenovém prostoru prováděn **ručně** a nesmí se při tom vést blíže než 2,5 m od paty kmene. Při hloubení výkopů nesmějí být přerušeny kořeny o průměru větším než 3 cm. Případná poranění je nutno ošetřit. Kořeny je možné přerušit pouze řezem a řezná místa zahladit. Obnažené kořeny je nutné chránit před vysycháním a účinky mrazu. Zrnitost zásypových materiálů a míra jejich zhutnění musí zabezpečovat trvalé provzdušňování nutné k regeneraci poškozených kořenů.
- **Ochrana kořenového systému při dočasném zatížení ve smyslu bodu 4.12** – Kořenový prostor nesmí být zatěžován soustavným přecházením, pojížděním, odstavováním strojů a vozidel, zařízením staveníště a skladováním materiálů. (*kořenovou zónou či kořenovým prostorem dle uvedené ČSN je míněna plocha vymezená okapovou linií koruny stromu).

7. Při stavebních pracích bude respektována obecná ochrana rostlin a živočichů dle § 5 odst. 3 zákona o ochraně přírody (především bude zabráněno zraňování a úhynu živočichů).

e) Ve vyjádření Magistrátu města Jihlavy, odboru životního prostředí, orgánu ochrany zemědělského půdního fondu č.j:MMJ/OŽP/111716/2019 ze dne 1. 8. 2019:

Upozorňujeme na povinnost nahlásit dočasné odnětí pozemků ze ZPF dle § 9 odst. 2 písm. d) zákona o ochraně zemědělského půdního fondu.

f) Ve vyjádření obce Třeštice ke stavbě mostu ze dne 1. 7. 2019:

Požadujeme po dobu výstavby mostu umístění lávky pro pěší v místě stavby.

g) V souhlasném závazném stanovisku Hasičského záchranného sboru Kraje Vysočina, Územního odboru Jihlava č.j.HSJI- 3528-2/JI-2019 ze dne 5. 8. 2019:

Poznámka: V rámci prováděcích prací upozorňujeme, že v souladu s ustanovením § 5 odst. 1 písm. b), zákona o PO, musí být vytvářeny podmínky pro hašení požárů a pro záchranné práce, zejména udržovat volné příjezdové komunikace. Za vyhovující přístupovou komunikací se považuje komunikace (šířka nejméně 3,00m) pro příjezd požárních vozidel až k nástupní plošině (pokud se požaduje), nebo alespoň do vzdálenosti 20 m od všech vchodů do objektů, dle ČSN 73 0802 čl. 12.2

V případě, že dojde k uzavření komunikací nebo jejich částí musí být v dostatečném předstihu tato informace oznámena Krajskému operačnímu a informačnímu středisku HZS Kraje Vysočina.

h) Ve stanovisku Policie České republiky, Krajského ředitelství Policie Kraje Vysočina, územní odbor Jihlava, dopravní inspektorát č.j.: KRPJ-81728-1/ČJ-2019-160706 ze dne 23. 8. 2019:

Dopravní inspektorát Policie PČR Územního odboru Jihlava jako orgán státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích ve smyslu ustanovení § 2 zákona č. 273/2008 Sb., o Policii České republiky, v platném znění, vydává níže uvedená stanoviska:

1) Stanovisko ke stavbě:

*DI PČR ÚO Jihlava dle § 16, odst. 2, písm. b) zák. č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění, **souhlasí** s předloženou projektovou dokumentací.*

Před zahájením prací a při provádění stavby je nutné dodržet všechny podmínky a ustanovení, která vyplývají z příslušných zákonů a norem týkajících se dané akce.

2) Stanovisko k místní úpravě provozu na pozemních komunikacích:

*DI PČR ÚO Jihlava **souhlasí** s místní úpravou provozu na pozemních komunikacích dle § 77 odst. 2 písm. B) zák. č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích v platném znění, spočívající v demontáži dopravního značení **B13** „Zákaz vjezdu vozidel, jejichž okamžitá hmotnost překračuje vyznačenou mez 26t“ a **E13** „JEDINÉ VOZIDLO 31t“.*

13. Stavba bude provedena v souladu s rozhodnutím Magistrátu města Jihlavy, odboru životního prostředí, vodoprávního úřadu, č.j.: MMJ/OŽP/43849/2019-NoS ze dne 7. 10. 2019.
14. Stavba bude provedena v souladu s rozhodnutím Obecního úřadu obce Třeštice č.j. 2/2019 ze dne 17. 9. 2019
15. Žadatel oznámí speciálnímu stavebnímu úřadu termín zahájení stavby.
16. Žadatel oznámí speciálnímu stavebnímu úřadu tyto fáze výstavby pro kontrolní prohlídky stavby: po provedení železobetonové nosné konstrukce.
17. Stavba bude prováděna zhotovitelem určeným na základě výsledku výběrového řízení.
18. Zhotovitelem stavby musí být zabezpečeno odborné vedení provádění stavby (§ 160, odst. 1 stavebního zákona).
19. Před zakrytím inženýrských sítí budou jejich správci přizváni k převzetí.

20. Stavba může být užívána ve smyslu § 122 stavebního zákona pouze na základě kolaudačního souhlasu. V dostatečné lhůtě před dokončením stavby požádá stavebník podle § 18i vyhlášky č. 503/2006 Sb. v platném znění o kolaudační souhlas.
21. Stavba bude dokončena do 31. 12. 2021.

Účastníci řízení podle § 27 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“): Kraj Vysočina, Žižkova 57, 587 33 Jihlava, IČ:70890749 v řízení zastoupený Krajskou správou a údržbou silnic Vysočiny, p. o., Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava, IČ:00090450, dále zastoupený, na základě plné moci, Ing. Milanem Macko, Pod Zámečkem 1406/28, 500 03 Hradec Králové, IČ:47936771.

Odůvodnění:

Dne 16. 10. 2019 podal žadatel žádost o vydání společného povolení. Uvedeným dnem bylo zahájeno společné řízení.

Magistrát města Jihlavy, odbor dopravy, jako příslušný speciální stavební úřad ve věcech silnic II. a III. třídy, místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikací dle § 16 odst. 1 a § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a § 15 odst. 1 písm. c) a § 94j odst. 1 stavebního zákona (dále jen „speciální stavební úřad“) oznámil dne 17. 12. 2019 zahájení společného řízení známým účastníkům řízení a dotčeným orgánům. Současně podle ustanovení § 94m odst. 3 stavebního zákona upustil od ohledání na místě a ústního jednání, protože jsou mu dobře známy poměry v území a žádost poskytuje dostatečný podklad pro posouzení záměru, a stanovil, že ve lhůtě do 15 dnů od doručení tohoto oznámení mohou účastníci řízení uplatnit své námítky a dotčené orgány svá závazná stanoviska.

Speciální stavební úřad přezkoumal předloženou žádost, projednal ji s účastníky řízení a dotčenými orgány a zjistil, že jejím uskutečněním nebo užíváním nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy. Umístění stavby je v souladu se schválenou územně plánovací dokumentací a vyhovuje obecným požadavkům na využívání území. Projektová dokumentace stavby splňuje obecné požadavky na výstavbu. Speciální stavební úřad v průběhu řízení neshledal důvody, které by bránily povolení záměru.

Ke společnému řízení bylo doloženo:

Projektová dokumentace, kterou vypracoval Ing. Milan Macko, Mosty a konstrukce staveb, projekční a konstrukční kancelář, Pod Zámečkem 1406/28, 500 03 Hradec Králové, IČ:47936771, číslo zakázky 06 – 2019, (09/2019), ověřil: Ing. Milan Macko, autorizovaný inženýr pro mosty a inženýrské konstrukce, ČKAIT – číslo autorizace 1002013

Zřizovací listina vydaná krajem Vysočina v souladu s usnesením Zastupitelstva kraje Vysočina 083/07/01/ZK ze dne 20. 12. 2001

Dodatek č. 1494 Zřizovací listiny schválené usnesením Zastupitelstva kraje Vysočina 083/07/01/ZK ze dne 30. 9. 2016

Plná moc pro zastupování uzavřená mezi Krajskou správou a údržbou silnic Vysočiny, příspěvkovou organizací, Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava, IČ:00090450 a Ing. Milan Macko, Mosty a konstrukce staveb, projekční a konstrukční kancelář, Pod Zámečkem 1406/28, 500 03 Hradec Králové, IČ:47936771 ze dne 21. 2. 2019

Plán kontrolních prohlídek stavby

Rozhodnutí obce Třeštice č.j.:2/2019 ze dne 17. 9. 2019

Souhlas obce Třeštice na situaci se stavebním záměrem ze dne 1. 7. 2019

Vyjádření obce Třeštice ze dne 9. 9. 2019

Vyjádření Krajské správy a údržby silnic Vysočiny, p. o., Kosovská 1122/16, Jihlava, zn.:KSAÚSVPO/000546/2020 ze dne 16. 1. 2020

Stanovisko Povodí Moravy, s. p., zn. PM-33199/2019/5203-Fi ze dne 10. 9. 2019

Vyjádření České telekomunikační infrastruktury a. s., č.j.:697884/19 ze dne 9. 8. 2019

Vyjádření České telekomunikační infrastruktury a. s., č.j.:666546/19 ze dne 17. 6. 2019

Vyjádření E.ON Distribuce, a. s. zn.: D-8626-16311404 ze dne 21. 3. 2019

Vyjádření E.ON Distribuce, a. s. zn.: J14149-16341044 ze dne 22. 7. 2019

Vyjádření GridServices, s. r. o. zn.: 5002038236 ze dne 14. 11. 2019

Vyjádření GridServices, s. r. o. zn.: 5001888434 ze dne 11. 3. 2019

Vyjádření T-Mobile, a. s. zn.: E03697/19 ze dne 26. 1. 2019

Sdělení ČEZ ICT Services, a. s. zn.: 0700021348 ze dne 11. 3. 2019

Sdělení Telco Pro Services, a. s. zn.: 0200880970 ze dne 11. 3. 2019

Vyjádření T-Mobile, a. s. zn.: E29768/19 ze dne 1. 8. 2019

Vyjádření Vodafone, a. s. zn.: 190801-1920129484 ze dne 1. 8. 2019

Závazné stanovisko stavebního úřadu, oddělení úřadu územního plánování – Magistrátu města Jihlavy, úřadu územního plánování č.j.: MMJ/SÚ/111605/2019 ze dne 19. 8. 2019

Závazné stanovisko orgánu veřejné správy na úseku odpadového hospodářství - Magistrátu města Jihlavy, odboru životního prostředí č.j.: MMJ/OŽP/111714/2019 ze dne 5. 8. 2019

Závazné stanovisko orgánu ochrany přírody – Magistrátu města Jihlavy, odboru životního prostředí č.j.: MMJ/OŽP/111710/2019-JaM ze dne 9. 9. 2019

Závazné stanovisko vodoprávního úřadu – Magistrátu města Jihlavy, odboru životního prostředí č.j.: MMJ/OŽP/111715/2019-NoS ze dne 15. 8. 2019

Rozhodnutí vodoprávního úřadu – Magistrátu města Jihlavy, odboru životního prostředí č.j.: MMJ/OD/143849/2019-NoS ze dne 7. 10. 2019

Vyjádření orgánu ochrany ZPF – Magistrátu města Jihlavy, odboru životního prostředí č.j.: MMJ/OŽP/111716/2019 ze dne 1. 8. 2019

Závazné stanovisko Magistrátu města Jihlavy, odboru dopravy č.j.: MMJ/OD/111689/2019-CeK ze dne 31. 7. 2019

Sdělení Magistrátu města Jihlavy, stavebního úřadu, oddělení památkové péče č.j.:MMJ/SÚ/112872/2019-KaJ ze dne 31. 7. 2019

Závazné stanovisko Městského úřadu Třešt', odboru stavebního úřadu, č. j.:TREST 4839/2019 ze dne 15. 8. 2019

Souhlasné závazné stanovisko Ministerstva obrany ČR, sekce nakládání s majetkem, odbor ochrany územních zájmů, Sp. zn.40825/2019-1150-OÚZ-ČB ze dne 27. 8. 2019

Souhlasné závazné stanovisko Ministerstva obrany ČR, sekce nakládání s majetkem, Odbor ochrany územních zájmů, Sp. zn.39892/2019-1150-OÚZ-ČB ze dne 5. 3. 2019

Závazné stanovisko Krajského úřadu Kraje Vysočina, odboru dopravy a silničního hospodářství č. j.:KUJI 58561/2019 Ma/V/066 ze dne 5. 8. 2019

Souhrnné vyjádření Krajského úřadu Kraje Vysočina, odboru životního prostředí a zemědělství č. j.:KUJI 65469/2019 ze dne 20. 8. 2019

Sdělení Krajského úřadu Kraje Vysočina, odboru dopravy a silničního hospodářství, odd. dopravní obslužnosti č.j.: KUJI 58570/2019 ze dne 26. 7. 2019

Souhlasné závazné stanovisko dotčeného orgánu na úseku požární ochrany – Hasičského záchranného sboru Kraje Vysočina, územní odbor Jihlava č.j.: HSJI-3528-2/JI-2019 ze dne 5. 8. 2019

Souhlasné závazné stanovisko orgánu veřejného zdraví – Krajské hygienické stanice Kraje Vysočina se sídlem v Jihlavě zn.: KHSV/16384/2019/JI/HOK/Lup ze dne 22. 8. 2019

Vyjádření Policie České republiky, Krajského ředitelství Policie Kraje Vysočina, Odbor správy majetku, Oddělení správy nemovitého majetku č.j.: KRPJ-2538-132/ČJ-2019-1600MN ze dne 26. 8. 2019

Stanovisko orgánu státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích – Policie České republiky, Krajského ředitelství Policie Kraje Vysočina, Územní odbor Jihlava, Dopravní inspektorát č.j.: KRPJ-81728-1/ČJ-2019-160706 ze dne 23. 8. 2019

Nájemní smlouva mezi pronajímatelem Povodí Moravy, s. p., Dřevařská 932/11, Brno a nájemcem Krajskou správou a údržbou silnic Vysočiny, p. o., Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava ze dne 22. 5. 2020

Smlouva o budoucí smlouvě o zřízení služebnosti mezi budoucím povinným, Povodí Moravy, s. p., Dřevařská 932/11, Brno, budoucím oprávněným Kraj Vysočina, Žižkova 1882/57, 587 33 Jihlava a investorem Krajskou správou a údržbou silnic Vysočiny, p. o., Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava ze dne 22. 5. 2020

Nájemní smlouva mezi pronajímatelem Obcí Třeštice, Třeštice č. p. 19, 588 56 Třeštice a nájemcem Krajskou správou a údržbou silnic Vysočiny, p. o., Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava ze dne 6. 8. 2019

Záznam z technicko-dokumentační komise k DUSP ze dne 11. 9. 2019

Zápis z jednání ze dne 30. 4. 2019

Zápis z jednání ze dne 27. 6. 2019

Speciální stavební úřad zajistil vzájemný soulad předložených závazných stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy a zahrnul je do podmínek rozhodnutí.

Speciální stavební úřad rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Seznam všech účastníků řízení:

Kraj Vysočina, Žižkova 57, 587 33 Jihlava, IČ:70890749 v řízení zastoupený Krajskou správou a údržbou silnic Vysočiny, p. o., Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava, IČ:00090450, dále zastoupený, na základě plné moci, Ing. Milanem Macko, Pod Zámečkem 1406/28, 500 03 Hradec Králové, IČ:47936771

Obec Třeštice, Třeštice č. p. 19, 588 56 Třeštice, IČ:42635447

Povodí Moravy s.p., Dřevařská 932/11, 602 00 Brno, IČ:70890013

Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p. o., Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava, IČ:00090450

Česká telekomunikační infrastruktura a. s., Olšanská 2681/6, Žižkov, 130 00 Praha, IČ 04084063

E.ON Distribuce, a. s., F. A. Gerstnera 2151/6, 370 01 České Budějovice, IČ 28085400

Ing. Josef Gregor, Třeštice č. p. 8, 588 56 Třeštice

Pavel Marek, Třeštice č. p. 31, 588 56 Třeštice

Mgr. Abraham Hofhanzl, Lovětínská 612/48, Batelov, 588 51 Batelov

Luboš Papež, Třeštice č. p. 43, 588 56 Třeštice

Božena Papežová, Třeštice č. p. 43, 588 56 Třeštice

Vypořádání s návrhy a námitkami účastníků:

- námitky nebyly vzneseny.

Vypořádání s vyjádřeními účastníků k podkladům rozhodnutí:

- účastníci se k podkladům rozhodnutí nevyjádřili.

Poučení účastníků:

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do **15 dnů** ode dne jeho oznámení ke Krajskému úřadu kraje Vysočina k odboru dopravy a silničního hospodářství podáním u zdejšího správního orgánu.

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka. Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřípustné.

Speciální stavební úřad po dni nabytí právní moci výroku o umístění stavby doručí žadateli stejnopis písemného vyhotovení společného povolení opatřený doložkou právní moci spolu s ověřenou grafickou přílohou, stejnopis písemného vyhotovení společného povolení opatřený doložkou právní moci doručí také místně příslušnému obecnímu úřadu, pokud není stavebním úřadem, a jde-li o stavby podle § 15 nebo 16 stavebního zákona, také stavebnímu úřadu příslušnému k povolení stavby.

Speciální stavební úřad po dni nabytí právní moci výroku o povolení stavby zašle žadateli jedno vyhotovení ověřené projektové dokumentace a štítek obsahující identifikační údaje o povolené stavbě. Další vyhotovení ověřené projektové dokumentace zašle vlastníkovi stavby, pokud není žadatelem. Žadatel je povinen štítek před zahájením stavby umístit na viditelném místě u vstupu na staveniště a ponechat jej tam až do dokončení stavby, případně do vydání kolaudačního souhlasu; rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku.

Společné povolení má podle § 94p odst. 5 stavebního zákona platnost 2 roky. Stavba nesmí být zahájena, dokud rozhodnutí nenabude právní moci.



Dr. Ing. et Ing. Lubomír Dohnal, v. r.
vedoucí odboru dopravy
Magistrátu města Jihlavy

Za správnost vyhotovení
Obrdlík František, DiS.
Úředník odboru dopravy

Poplatek:

Správní poplatek se podle zákona č. 634/2004 Sb. v platném znění sazebníku správních poplatků nevyměřuje (stavba je realizována územním samosprávným celkem - položka 17 a 18 - osvobození).

Rozdělovník:**Obdrží na doručence****Účastníci řízení**

Kraj Vysočina, Žižkova 57, 587 33 Jihlava, IČ:70890749 v řízení zastoupený Krajskou správou a údržbou silnic Vysočiny, p. o., Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava, IČ:00090450, dále zastoupený, na základě plné moci, Ing. Milanem Macko, Pod Zámečkem 1406/28, 500 03 Hradec Králové, IČ:47936771

Obec Třeštice, Třeštice č. p. 19, 588 56 Třeštice, IČ:42635447

Povodí Moravy s.p., Dřevařská 932/11, 602 00 Brno, IČ:70890013

Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p. o., Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava, IČ:00090450

Česká telekomunikační infrastruktura a. s., Olšanská 2681/6, Žižkov, 130 00 Praha, IČ 04084063

E.ON Distribuce, a. s., F. A. Gerstnera 2151/6, 370 01 České Budějovice, IČ 28085400

Ing. Josef Gregor, Třeštice č. p. 8, 588 56 Třeštice

Pavel Marek, Třeštice č. p. 31, 588 56 Třeštice

Mgr. Abraham Hofhanzl, Lovětínská 612/48, Batelov, 588 51 Batelov

Luboš Papež, Třeštice č. p. 43, 588 56 Třeštice

Božena Papežová, Třeštice č. p. 43, 588 56 Třeštice

Dotčené orgány

Magistrát města Jihlavy, stavební úřad – oddělení územního plánování, Masarykovo náměstí 1, 586 01 Jihlava

Magistrát města Jihlavy, odbor životního prostředí, vodoprávní úřad, Masarykovo náměstí 1, 586 01 Jihlava

Magistrát města Jihlavy, odbor životního prostředí, orgán ochrany přírody, Masarykovo náměstí 1, 586 01 Jihlava

Magistrát města Jihlavy, odbor životního prostředí, orgán státní správy na úseku ochrany zemědělského půdního fondu, Masarykovo náměstí 1, 586 01 Jihlava

Magistrát města Jihlavy, odbor životního prostředí – odpadové hospodářství, Masarykovo náměstí 1, 586 01 Jihlava

Policie České republiky, Krajské ředitelství Policie Kraje Vysočina, územní odbor vnější služby Jihlava, dopravní inspektorát, Vrchlického 46, 586 01 Jihlava IČ: 72052147

Hasičský záchranný sbor Kraje Vysočina územní odbor Jihlava, Sokolovská 2, 586 01 Jihlava IČ: 70885184

Krajská hygienická stanice Kraje Vysočina se sídlem v Jihlavě, Tolstého 15, 586 01 Jihlava IČ:71009311

Krajský úřad Kraje Vysočina, Odbor dopravy a silničního hospodářství, Žižkova 57, 587 33, Jihlava, IČ:70890749

Krajský úřad Kraje Vysočina, Odbor životního prostředí a zemědělství, Žižkova 57, 587 33, Jihlava, IČ:70890749

Obecní úřad Třeštice, Třeštice č. p. 19, 588 56 Třeštice, IČ:42635447

Obdrží na vědomí**Ostatní:**

Městský úřad Třešť, stavební úřad, Revoluční 20/1, 589 01 Třešť, IČ:00286753

STAVBA POVOLENA

Označení stavby: „III/11262 Třeštice – most ev. č. 11262-2 „
Označení stavebníka: Kraj Vysočina, (IČ: 70890749), Žižkova 57, 587 33 Jihlava

Označení stavebního podnikatele:
vyplní stavebník do zahájení prací

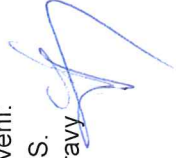
Označení stavebního úřadu: Magistrát města Jihlavy, odbor dopravy,
Masarykovo náměstí 97/1, 586 01 Jihlava
Č.j. stavebního povolení: MMJ/OD/126644/2020-ObF

Datum nabytí právní moci: 10. 7. 2020

Termín dokončení stavby: 31. 12. 2021

Tento štítek "Stavba povolena" bude umístěn před zahájením stavby na viditelném místě u vstupu na staveniště.
Štítek musí být chráněn před povětrnostními vlivy a ponechán na místě stavby do kolaudace stavby.

Za správnost vyhotovení:
František Obrdlík, DiS.
Úředník odboru dopravy



Dr. Ing. et Ing. Lubomír Dohnal
vedoucí odboru dopravy

